

از زمان احداث سازه‌های عظیم مصر باستان به نام اهرام که مقبره‌های فراعنه بود، بیش از چهار هزار سال می‌گذرد. عمر متوسط کارگران و برده‌هایی که اهرام را می‌ساختند، از سی یا چهل سال تجاوز نمی‌کرد. هزاران کارگر بر اثر ابتلا به بیماری‌های آرتروز، شکستگی استخوان و شرایط سخت و طاقت‌فرسا جانشان را از دست دادند. بقایای استخوان‌های فراوانی از اجساد این کارگران حین حفاری در پیرامون اهرام کشف شده است.

## کارگران اهرام

# کسب

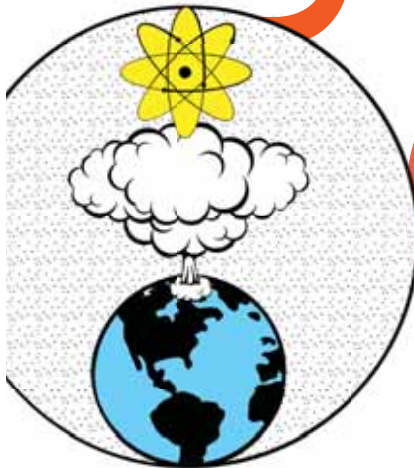
خبرهای مربوط به حوادث کار، بخشی از خبرهای رسانه‌های جمعی و مطبوعات را تشکیل می‌دهند. بخشی از این حوادث به دلیل نبود تجهیزات ایمنی و رعایت نکردن نکات ایمنی روی می‌دهد. با این وصف، در این مقاله به شرح برخی از مشاغلی می‌پردازیم که در طول تاریخ مرگبار بوده‌اند، ولی اکنون، با ظهور ماشین‌آلات مدرن و استفاده از تجهیزات ایمنی، تا حدود زیادی از خطرات گذشته این مشاغل کاسته شده است. تنها گذشت زمان است که می‌تواند نشان دهد چه شیغل‌های خطرناک دیگری در آینده پدید خواهند آمد. مثلاً قبل از اختراع اتومبیل، از مردن رانندگان اتومبیل‌های مسابقه که در تصادفات مرگبار پیست کشته می‌شوند، خبری نبود. بر خورد با مین‌ها و تله‌های انفجاری که طی چند دهه گذشته سبب کشته شدن مدها کارشناس و متخصص ختتا کننده بمب و تخریب‌گر مین در گوشه و کنار جهان شده است، صدها سال پیش معنا نداشت، چون این نوع جنگ‌افزارها وجود نداشتند. از سوی دیگر، قرن‌ها پیش، مشاغلی وجود داشتند که سبب مرگ‌ومیر انسان‌ها می‌شدند.



در زمان امپراطوری روم باستان، قتل بر اثر مسمومیت، جان بسیاری از بازرگانان و سرداران و افراد با نفوذ و ثروتمند را تهدید می‌کرد. برخی از این افسراد برای در امان ماندن از این خطرات افرادی را استخدام می‌کردند تا قبل از خودشان غذا را بچشند. استفاده شدگان در مقابل این کار که هر روز خطر مرگ ناشی از آن تهدیدشان می‌کرد، دستمزد می‌گرفتند. بنابراین، رومی ثروتمند پس از مطمئن شدن از سالم بودن غذایش، خیالش آسوده می‌شد و شروع به خوردن می‌کرد.

## چشندگان غذا

# کارم



## ختتا کنندگان سلاح‌های انفجاری

متخصصان ختتا کننده بمب و تله‌های انفجاری نیز شغلشان خطر آفرین است. این افراد در حالی که با شغل خطر آفرین خود با مرگ دست و پنجه نرم می‌کنند، از کشته شدن هزاران نفر از افراد غیر نظامی و واحدهای ارتش جلوگیری می‌کنند.



## سازندگان کانال پاناما

تا قبل از سال ۱۹۱۴ میلادی، کشتی‌های حامل کالا که از مبدأ اقیانوس اطلس به مقصد اقیانوس آرام حرکت می‌کردند، باید آمریکای جنوبی را دور می‌زدند. اما احداث کانال پاناما مسیر کشتی‌ها را حدود ۱۳۰۰۰ کیلومتر کوتاه‌تر کرد. احداث این آبراهه که لازمه به کار گرفتن هزاران کارگر بود و یکی از پروژه‌های عظیم مهندسی به شمار می‌رفت، سبب مرگ ۲۶۰۰۰ کارگر شد و طی ۲۰ سالی که ساخت آن طول کشید، سالانه حدود ۴۰۰۰۰ کارگر نیز به بیماری‌های سخت مبتلا می‌شدند. ابتلا به بیماری‌های تب‌زرد و مالاریا عامل اصلی مرگ این کارگران بود.

## پادشاهان و ملکه‌ها

در دوره‌هایی از تاریخ، پادشاهان و ملکه‌هایی که اداره امور کشور را به دست می‌گرفتند، توسط رقبا و دشمنانشان کشته می‌شدند. بنابراین، شغل کشورداری خطر آفرین بود. مثلاً بین سال‌های ۱۸۸۹ تا ۱۹۰۴ میلادی، پانزده تن از هفته پادشاه اسکاتلند به قتل رسیدند. یا هر هفت پادشاه نروژ بین سال‌های ۱۱۰۳ تا ۱۱۶۲ میلادی همگی توسط رقبایشان کشته شدند.

## جنگ سرد

بر اثر وقوع کشمکش‌ها و اختلافاتی که در سال‌های ۱۹۴۷ تا ۱۹۹۰ میلادی بین دو کشور ایالات متحده و اتحاد جماهیر شوروی (سابق) وجود داشت و به نام جنگ سرد معروف است، هر دو طرف یکدیگر را تهدید می‌کردند و برای حفظ امنیت خود انواع سلاح‌های کشتار جمعی را تولید و انبار می‌کردند. انواع بمب‌های اتمی را آزمایش کرد. کارگران و کسانی که در این منطقه شاغل و ساکن بودند، پس از گذشت چندسال، به انواع بیماری سرطان مبتلا شدند که دلیل آن، تشعشعات رادیواکتیو در منطقه بوده است. هنوز هم و سال‌خوردگی از این



با شروع قرن هجدهم، زغال‌سنگ مهم‌ترین منبع تأمین انرژی در سرتاسر جهان گردید. حفاری معدن زغال‌سنگ یکی از خطرناک‌ترین مشاغل از گذشته تا به امروز بوده است. ریزش معدن و انفجار یکی از عوامل اصلی مرگ و میر در استخراج زغال‌سنگ است البته در حال حاضر شرایط کار در معدن زغال‌سنگ در مقایسه با صد سال پیش تا حدودی بهتر شده است. اما هنوز هم شغلی بسیار خطر آفرین است و سالانه صدها نفر از معدنچیان در گوشه و کنار جهان بر اثر وقوع حوادث مختلف جانانشان را از دست می‌دهند.

## معدنچیان زغال‌سنگ

## کارگران کارخانه

حدود ۳۰۰ سالی که از احداث انواع کارخانه‌ها در گوشه و کنار جهان می‌گذرد، هر چند در حال حاضر شرایط کار در بیشتر کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه بهتر شده است، اما هنوز هم در برخی از کشورها شرایط کار در کارخانه‌ها خطر آفرین است. صد سال پیش، یک کارخانه بلوزبافی در شهر نیویورک آمریکا دچار حریق شد و ۱۵۰ کارگر از ۵۰۰ کارگر شاغل در این کارخانه، به دلیل نبود درهای خروج اضطراری، نبود تجهیزات اطفای حریق، قفل شدن درها، آتش‌سوزی در یکی از کارخانه‌های بنگلادش، راه‌پله‌های خروج اضطراری عامل مرگ آن‌ها بود.

صدها سال است که بعضی از افراد زباله‌ها را برای استفاده دوباره و بازیافت جمع‌آوری می‌کنند. این افراد که به زباله جمع‌کن معروف هستند، امروز هم از راه فروش کاغذهای باطله، اشیای پلاستیکی و قراضه‌های آهن امرار معاش می‌کنند. در بسیاری از کشورها هزاران نفر مشغول این کارند و بر اثر جاری شدن شیرابه‌های سمی زباله در سطح زمین و گازهای زیان‌آوری که از آن‌ها متصاعد می‌شوند، با خطر ابتلا به بیماری‌های خطرناک مانند سرطان روبه‌رو هستند.

## زباله جمع‌کن‌ها

